

《第1回模擬試験 問23の肢3につきまして》

◎該当ページ：P320（第1回模擬試験問題 問23 肢3）

※問23の肢3については、正誤判断しづらい内容のため、以下の波線部分のように変更したうえで正誤判断をしてください。

3. 運転を開始して、連続3時間10分運転後に5分休憩し、次に連続45分運転後に荷積み作業を30分行ってから20分休憩し、さらに連続4時間運転後に荷降ろし作業を30分行い、そして連続1時間運転して乗務を終了した。

◎該当ページ：P340（第1回模擬試験解答・解説 問23 肢3）

※問題文の上記変更に伴い、解説についても掲載図の一部を以下の波線部分のように変更してください。（解答及び解説文については、変更はありません）

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------------------|-------------------|--------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | 乗務開始 | | | | 乗務終了 | | | |
| 3. | 運転 3時間10分 | <u>休憩 5分</u> | <u>運転 45分</u> | <u>荷積み 30分</u> | 休憩 20分 | 運転 4時間 | 荷降し 30分 | 運転 1時間 |

適合している。10分未満の休憩は運転の中断とならず、運転時間とみなされるので、前半部分については、運転4時間（3時間10分+休憩5分+45分）に対し、合計30分以上（荷積み30分+休憩20分）の運転中断をしています。後半部分も、運転4時間後に30分の運転中断（荷降し30分）をしています。選択肢1の解説にもあるように「運転の中断」とは、「運転を行っていない時間」のことなので、休憩だけでなく荷積みや荷降しの時間も含まれます。